

ЧАСТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ШКОЛА-ИНТЕРНАТ №30 СРЕДНЕГО ОБЩЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

Утверждаю:
директор школы-интерната №30
ОАО «РЖД»:
Н.В.Минько
Приказ № _____ от «___» _____

ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ИСТОРИЯ И ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»
(6-8 класс)

Казурова О.В.
учитель географии

Рецензия
на программу «История и география железных дорог»
Казуровой Ольги Валентиновны,
учителя географии ОАО «РЖД» школа-интернат №30

На современном этапе развития школьного образования особую роль приобретает деятельностная парадигма, а так же формирование у учащихся умений самостоятельно, творчески мыслить. Не маловажную роль играет сегодня профессиональная ориентация учащихся, которую необходимо начинать как можно раньше.

Программа, предлагаемая автором, по своему уникальна: среди программ дополнительного образования школьников данная тематика не рассматривается; программа полностью рассчитана на формирование у учащихся профессиональных знаний и навыков, что делает ее универсальной как для специализированного учебного заведения, так и позволяет использовать ее как элективный курс в общеобразовательной школе.

Программа рассчитана на 105 часов учебного времени, для учащихся 6-8 классов. Соответствует всем требованиям: в ней прослеживается систематичность; преемственность знаний; построена с учетом возрастных особенностей детей, современных достижений в рассматриваемой области. Автором рекомендовано много проектных и творческих работ.

Рецензент:
старший преподаватель кафедры
географии ФГОУ ВПО «АмГПУ»



Курсова И.М.

Пояснительная записка

Содержание данного курса призвано сформировать у школьников представление о железнодорожном транспорте. Сюда включены самые разнообразные сведения о РЖД (история, география, строительство, экономическое, политическое и стратегическое назначения), которые не освещаются в учебниках по истории и географии. Данный курс направлен на предпрофильную подготовку обучающихся в сфере РЖД.

При реализации данной программы предполагается использование метапредметных связей. Наряду с изучением данного курса обучающиеся овладевают сведениями из области таких наук, как экономика, география, история, культурология. Кроме того, тематика данного курса не представлена в общеобразовательных программах школьного курса, поэтому служит расширению познавательного аспекта и кругозора у обучающихся и может способствовать дальнейшему профессиональному определению.

Актуальность. Так как данная программа реализуется в ведомственном образовательном учреждении ОАО «РЖД», то ее использование является актуальным. Наши выпускники мотивированы для работы на железнодорожном транспорте: знают специфику будущей профессии, имеют позитивное отношение к будущей профессии.

Отличительные особенности:

1. Межпредметный характер курса: применение знаний по географии, истории, культурологии и архитектуре, экономике.
2. Предпрофильная подготовка: курс подготавливает обучающихся к дальнейшему профессиональному обучению в сфере РЖД.
3. Практическая направленность: освоение данного курса позволит выпускникам более рационально работать с учебной литературой, сократить интеллектуальные и временные затраты на выполнение домашних заданий, повысить качество знаний.

Данная программа ориентирована на учеников 6-8 классы.

Программа «История и география железных дорог» рассчитана на 35 часов (1 час в неделю)

Срок реализации программы – 3 года

Цели:

- Ознакомить учащихся с историей развития и географией транспортного комплекса, правилами дорожного движения, внутрирегиональных и международных географических и экономических связей
- расширить кругозор учащихся о деятельности открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;
- повышать мотивацию к работе в РЖД, с целью дальнейшего обучения в этой сфере
- пропагандистско-информационная деятельность безопасного дорожного движения.

Задачи:

- Ознакомить с транспортным комплексом, его ролью в развитии внутренних и внешних связей.
- Научить работать с географическими картами железных дорог.
- Увлечь учащихся поисковой работой, проектной деятельностью.
- Установить межпредметные связи (история-география –железных дорог).
- Определить роль транспортного комплекса Хабаровского края в экономике страны.
- Развитие интеллектуальных способностей и познавательного интереса с целью поступления в образовательные учреждения железнодорожного транспорта.
- Мотивация учащихся для сознательного планирования и проектирования профессионального жизненного пути.

Для реализации цели данной программы особо важное значение имеют различные формы учебной работы:

- Лекции
- Рассказы
- Практические и самостоятельные работы
- Экскурсии
- Творческие работы

Используются различные средства обучения:

- Видеофильмы
- ИКТ
- Иллюстрации
- Фотоальбомы
- Таблицы
- Карты
- Атласы

Ожидаемые педагогические результаты:

Школьники пройдут тестирование или другие формы диагностики до начала курса, во время курса (после каждого из разделов). Диагностика сможет дать оценку эффективности обучающей программы

По итогам освоения программы учащиеся должны:

Знать:

Азбуку юного железнодорожника

Историю развития мирового железнодорожного транспорта Российских железных дорог.

Значение транспортного комплекса в экономике страны и своего региона.

Географию железнодорожного транспорта

Уметь:

самостоятельно считывать информацию с карты

читать информацию по дорожным знакам

оценить дорожную ситуацию, принять правильное решение

Иметь навыки:

работы с картой, картосхемами и статистическим материалом дисциплин.

Тематический план 6 класса

№	Наименование темы	Кол-во часов	Практические работы
1	Введение	1	1
2	Виды транспорта	1	
3	Моделирование. Изготовление различных моделей транспорта	1	1
4	Азбука юного железнодорожника	1	
5	Предшественники железных дорог	1	
6	Дж. Уатт и Р. Тревитика, Дж. Стефенсон их вклад в железнодорожный транспорт	1	1
7	Вклад Черепановых в железнодорожный транспорт	1	1
8	Мой поезд будущего	1	
9	Азбука юного железнодорожника	1	
10	Локомотивное хозяйство	1	
11	Локомотивы	1	1
12	Вагонное хозяйство	1	
13	Вагоны	1	1

14	Экскурсия в музей Комсомольского отделения ДВЖД	1	
15, 16	Разработка проекта « Железнодорожный транспорт»	2	
17	Знакомство с архитектурой железнодорожных вокзалов	1	
18	Мой проект железнодорожного вокзала	1	
19	Сигнализация на железных дорогах Светофоры	1	1
20 21	Сигналы	2	
23	Сигналы тревоги и специальные указатели	1	
24	Контроль знаний по теме : «Сигнализация на железных дорогах»	1	
25	Азбука юного железнодорожника	1	
26	Профессии на железнодорожных магистралях.	1	
27	Профессии на железнодорожных магистралях	1	
28	Профессии на железнодорожных магистралях	1	
29	Моя будущая профессия	1	Рисуем людей разных железно дорожн ых

			профессий
30	Игра-путешествие «Мы будущие железнодорожники!»	1	
31	«Занимательная железная дорога»	1	
32	Экскурсия в учебный центр Комсомольского отделения ДВЖД	1	
33	Контроль знаний по теме: «Азбука юного железнодорожника»	1	
34	Повторение и обобщение знаний по курсу «История и география железных дорог»	1	

Содержание программы 6 класса

1. Введение

Цели и задачи изучаемого курса. Знакомство с особенностями изучения курса, литературой.

Конкурс рисунков на асфальте

«Моя железная дорога»

2. Виды транспорта

Классификация транспорта. Достоинства и недостатки различных видов транспорта.

3. Моделирование. Изготовление различных моделей транспорта

Рекомендуемые практические и проектные работы:

1. Конкурс рисунков на асфальте «Моя железная дорога»
Практическая работа . Рисуем « Виды транспорта»
2. Моделирование. Изготовление различных моделей транспорта

4. Азбука юного железнодорожника (3ч)

Автомотриса, автосцепка, Амурская дорога, аэропоезд, багаж, багажный вагон, Байкало-амурская магистраль, балласт, бронепоезд, бык, вагон, вагонетка, виадук, вокзал, высокоскоростной поезд, горный тоннель, грузовые вагоны, День железнодорожника, депо, детская железная дорога, дрезина, железная дорога, колесная пара, колокол станционный, конка, крытый вагон, лежневая дорога, локомотив, людской поезд, магнитоплан, монорельсовые поезда, околоток, О трам, пакгауз, паровоз, «пароходный дилижанец», пассажирские вагоны, платформа, плацкарт, поворотный круг, «Проворный»,рельсовая колея, рокада, светофор, семафор, совмещенный мост, стрелка, транссибирская магистраль, трансферкар, узкоколейная железная дорога, хоппер, цистерна, шпала, электропоезд, юз.

5. Предшественники железных дорог.

Первые дороги. Строительство каменных колеиных «шоссе». История создания и усовершенствования рельсовой колеи.

6. Р.Тревитика и Дж. Уатт, Дж. Стефенсон их вклад в железнодорожный транспорт.

Дж. Уатт-первый изобретатель паровой машины. Р.Тревитика изобретатель самоходной повозки на паровой тяге. Дж. Стефенсон изобретатель первого паровоза, первым применил стальные рельсы, разработал основные инженерно-технические характеристики железнодорожного пути.

7. Вклад Черепановых в железнодорожный транспорт.

Черепановы Ефим Алексеевич и Мирон Ефимович- первые русские изобретатели создавшие паровоз. Первая русская чугунная дорога.

8. Мой поезд будущего

Творческая работа « поезд будущего»

9. Локомотивное хозяйство

Строительство первых депо. Разновидности и устройство депо в XIXв. Реконструкции локомотивного хозяйства.

10. Локомотивы

Конструктивные изменения паровозов. Использование паровозов в XXI в. Первый тепловоз. Применение тепловозной тяги на дорогах РФ. Первый электровоз.

11. Вагонное хозяйство

Первые вагоны. Формы и благоустройство салонов вагонов. Конструктивные требования к современным пассажирским вагонам. Устройства первых вагонов.

12. Вагоны

Разновидности и назначения каждого вида вагонов.

13. Экскурсия в музей Комсомольского отделения ДВЖД.

14. Разработка проекта « Железнодорожный транспорт»

15. Архитектура железнодорожных вокзалов.

Вокзалы на Транссибирской магистрали. Владивосток, Вяземская, Иркутск, Новосибирск, Омск, Хабаровск

16. Мой проект железнодорожного вокзала

Сигнализация на железных дорогах

1. Светофоры

Классификация светофоров. Практическая работа рисунок « Типы светофоров»

2. Сигналы

Сигналы путевые постоянные. Сигналы путевые переносные. Сигналы на стрелках. Поездные указательные сигналы. Классификация сигналов (видимые, звуковые)

3. Сигналы тревоги и специальные указатели

Сигнал «Общая тревога», «Пожарная тревога», «Воздушная тревога», «Химическая тревога»

Профессии на железнодорожных магистралях.

1. Железнодорожные профессии

Начальник на железнодорожной станции, дежурный по железнодорожной станции, мастер дорожный, диктор, кассир, осмотрщик вагонов, проводник вагонов, машинист электровоза.

3. Моя будущая профессия

Рекомендуемая практические работы.

Практическая работа .Рисунок «Люди разных железнодорожных профессий»

3. Игра-путешествие «Мы будущие железнодорожники!»

4.Экскурсия в учебный центр Комсомольского отделения ДВЖД

«Занимательная железная дорога»

Повторение и обобщение знаний по курсу «История и география железных дорог»

Список литературы

1. «Железная дорога» детская энциклопедия №11 1999 г
2. «Моя железная дорога» Э.Стефанович, М. Чернова, Д. Смирнов, Д.Зиновьев 2007 г
3. «Моя железная дорога» Т.Гордиенко, А.А Долганов. Иркутск: изд-во «Облмашинпром»,2006
4. «Вокзалы России» детская энциклопедия №11 2001 г

Тематический план 7 класса

№	Тема урока	Кол-во часов	Практические работы
1.	Пути сообщения России накануне строительства железных дорог общего пользования Сухопутные и водные пути сообщения	час. 1	
2	Образование государственных структур управления коммуникациями. Ведомство, корпус и институт корпуса путей сообщения.	1	
3	Применение рельсовых дорог в промышленности и строительстве		
4	Первая в России железная дорога общего пользования Петербург- Царское село-Павловск Экономические и исторические предпосылки строительства железных дорог общего пользования		
5	Открытие Царскосельской железной дороги		
6	Техника, эксплуатация и экономика дороги Царскосельской железной		
7	Царскосельская дорога как опытный полигон транспортного строительства. Ее влияние на культурную жизнь столицы.		

8	Железнодорожная магистраль Петербург-Москва Технико-экономический поиск оптимальных видов путей сообщения. Разработка предварительного проекта магистрали Петербург-Москва		
9	Изыскание и организация строительства проектирование магистрали. дороги		
10	Зарождение и развитие военных сообщений и железнодорожных войск		
11	Узкоколейные железные дороги		
12	Эксплуатация и экономика Российских железных дорог. Организация перевозок. Первый устав и правила технической эксплуатации железных дорог. Экономика железных дорог		
13	Станции и узлы.		
14	Подготовка специалистов путей сообщения. Истоки инженерно-технического образования в России.		
15	Музей железнодорожного транспорта.		
16	Великий Сибирский путь. Предпосылки разработки по строительству железных дорог в Сибири и на Дальнем Востоке.		

	Технические условия проектирования и организация изысканий Транссиба.		
17	Изыскание, проектирование и строительство Амурской железной дороги Особенности строительства магистрали. Проектирование и сооружение моста через Амур у Хабаровска.		
18	Влияние Транссиба на развитие экономики и культуры.		
19	Путь и путевое хозяйство. Земляное полотно и верхнее строение пути		
20	Первые железнодорожные мосты. Тоннели		
21	Исследование сейсмостойкости мостов и тоннелей		
22	Подвижной состав железных дорог Развитие отечественной паровозо-и вагоностроительной промышленности		
23	Проектирование и сооружение метрополитена		
24	Эксплуатация железных дорог Безопасность движения поездов		
25	Детские железные дороги		
26	Социальная сфера железнодорожного транспорта Социальная сфера железнодорожного транспорта		

27	Социальная сфера железнодорожного транспорта		
27	Железнодорожный транспорт в Великой Отечественной войне Перевозки мобилизационные и по сосредоточению войск. Эвакуационные перевозки		
28	Вклад железнодорожников в оборону Москвы и в контрнаступление Красной Армии		
29	Роль железнодорожного транспорта в битве за Сталинград		
30	Транспортные коммуникации в период обороны Ленинграда		
31	Роль железнодорожного транспорта в разгроме квантунской армии		
32	Железнодорожные профессии Профессии на железнодорожном транспорте. Экскурсия в локомотивное депо Комсомольского отделения ДВЖД		
33	Профессии на железнодорожном транспорте Экскурсия в вагонное депо Комсомольского отделения ДВЖД		
34	Занимательная игра «Колесо истории»		
35	Обобщение знаний по курсу «История и география железных дорог»		

Содержание программы 7 класса.

Пути сообщения России накануне строительства железных дорог общего пользования

1. Сухопутные и водные пути сообщения

Создание путей сообщения для торговли и защиты Российских границ. XVI в строительство в Москве первых грунтовых дорог радиального направления. Сухопутно-водный беломорский путь. Создание путей сообщения связывающих Москву и Санкт-Петербург.

2. Образование государственных структур управления коммуникациями. Ведомство, корпус и институт корпуса путей сообщения.

Главное управление водными и сухопутными путями сообщения, Корпус и Институт Корпуса инженеров путей сообщения.

3. Применение рельсовых дорог в промышленности и строительстве

Основные этапы становления рельсовых дорог. Инженерно-технические характеристики рельсовых дорог применяемых в промышленности

Первая в России железная дорога общего пользования Петербург - Царское село-Павловск

1. Экономические и исторические предпосылки строительства железных дорог общего пользования

Предпосылки развития железных дорог. Первая в мире железная дорога построена в Англии с паровой тягой Стогтон - Дарлинг (протяженностью 21 км), Ливерпуль-Манчестер (протяженностью 50 км). Паровоз Дж. Стефенсона «Ракета».

Железная дорога общего пользования Балтимор-Огайо (США) (протяженностью 24 км).

Сторонники и противники строительства железных дорог в России.

2. Открытие Царскосельской железной дороги

Церемония открытия первой железной дороги в России. Первый железнодорожный состав, используемый на железной дороге сообщением Петербург – Царское Село. Памятные медали в честь открытия Царскосельской железной дороги.

3. Техника, эксплуатация и экономика Царскосельской железной дороги.

Регулирование порядка и безопасности движения на Царскосельской железной дороге. Технические характеристики паровозов. Обслуживание и ремонт подвижного состава. Расписание движения поездов. Первое вокзальное здание в Петербурге.

4. Царскосельская дорога как опытный полигон транспортного строительства. Ее влияние на культурную жизнь столицы.

Исследования, проводимые на железной дороге с целью усовершенствования подвижного состава железных дорог. Пути повышения рентабельности Царскосельской железной дороги. Павловский вокзал.

Железнодорожная магистраль Петербург-Москва

1. Техничко-экономический поиск оптимальных видов путей сообщения. Разработка предварительного проекта магистрали Петербург-Москва.

Предпосылки строительства железной дороги Петербург-Москва. Участие П.П.Мельников в разработке проекта строительства дороги. Указ о сооружении железной дороги Санкт-Петербург-Москва.

2. Изыскание и организация строительства проектирование магистрали.

Этапы строительства первой в России двухпутной магистрали Санкт-Петербург-Москва. Основные принципы строительства магистрали. Вклад в проектирование магистрали П.П. Мельникова, Н.О. Крафта. Основные характеристики магистрали. Организация эксплуатационной работы и техническое обслуживание дороги.

3. Зарождение и развитие военных сообщений и железнодорожных войск.

Роль воинских подразделений в работе железной дороги Петербург-Москва. Появление службы военных сообщений. Железнодорожные войска.

4. Узкоколейные железные дороги

Предпосылки строительства и значение узкоколейных железных дорог. Международный железнодорожный конгресс по введению единого стандарта на ширину узкоколейных железных дорог. Применение узкоколейных железных дорог

Эксплуатация и экономика Российских железных дорог.

1. Организация перевозок. Первый устав и правила технической эксплуатации железных дорог. Экономика железных дорог.

Разработка проекта Устава железных дорог. Основные понятия первого устава и правил технической эксплуатации, железных дорог. Значения введения устава. Специализация поездов на две категории: дальние и местные (с разновидностями – пригородные и дачные)

2. Станции и узлы.

Классификация станций (общие, грузовые, пассажирские). Деление станций на классы. Первая в России сортировочная станция Петербург- Сортировочная. Первые железнодорожные узлы их значение.

Подготовка специалистов путей сообщения.

1. Истоки инженерно-технического образования в России.

Первые образовательные учреждения путей сообщения. Их роль в судьбе российских железных дорог. Основные цели института подготовки инженеров путей сообщения. Ступенчатая система подготовки специалистов. Подготовка специалистов среднего звена.

2. Музей железнодорожного транспорта

История создания музея железнодорожного транспорта. Значение музея. Основные экспозиции музея.

Великий Сибирский путь.

1. Предпосылки разработки по строительству железных дорог в Сибири и на Дальнем Востоке. Предпосылки строительства Транссибирской магистрали. Проекты строительства магистрали. Вклад П.П. Мельникова и Е.В. Богдановича в разработке проекта магистрали. Технические условия проектирования и организация изысканий Транссиба.

2. Изыскание, проектирование и строительство Амурской железной дороги. Особенности строительства магистрали. Проектирование и сооружение моста через Амур у Хабаровска.

Выбор направлений строительства магистрали. Особенности строительства магистрали на разных участках. Строительство тоннелей на Амурской магистрали. Проекты строительства моста через Амур. Основные этапы строительства.

3. Влияние Транссиба на развитие экономики и культуры.

Значение Транссиба для России. Железнодорожная сеть Транссибирской магистрали.

Путь и путевое хозяйство.

1. Земляное полотно и верхнее строение пути.

История развития железнодорожной колеи. Различия железнодорожной колеи в разных странах мира. Ширина железнодорожной колеи в России. Шпалы. Виды шпал. Достоинства и недостатки различных видов шпал. Рельсы. Соединения рельсов со шпалами. Балластный слой. Виды балластного слоя.

2. Первые железнодорожные мосты. Тоннели.

Классификация искусственных сооружений. Строение моста. Мост на Царскосельской железной дороге. Искусственные сооружения на железнодорожной магистрали Петербург-Москва. Развитие тоннелестроения. Тоннель Сэйкен. Тоннель под Ла-Маншем. Северомуйский тоннель.

3. Исследование сейсмостойкости мостов и тоннелей.

Сейсмичность. Сейсмические районы. Сейсмостойкость. Основоложники теории сейсмостойкости. Теория сейсмостойкости. Сейсмостойкость мостов и тоннелей

Подвижной состав железных дорог

1. Развитие отечественной паровозо- и вагоностроительной промышленности.

Александровский механический завод- первый завод железнодорожного машиностроения в России. Первые отечественные паровозы и вагоны. Введение классификации вагонов (I, II, III IV класс). Эволюция тормозных устройств пассажирских и товарных поездов.

2. Проектирование и сооружение метрополитена.

Метрополитен. Первая в мире подземная железнодорожная линия-Лондон. Способы строительства метрополитена. История строительства метрополитена в Нью-Йорке. Ширина железнодорожной колеи метрополитенов в разных странах мира. Особенности метрополитенов в различных странах мира: подвижной состав, расположение и длина платформ, система пропуска на эскалаторы и платформы. Московский метрополитен.

Эксплуатация железных дорог

1. Безопасность движения поездов

Безопасность движения, история проблемы и ее основные понятия. Классификация нарушений безопасности движения поездов. Статистические данные о состоянии безопасности движения поездов. Аварийно-спасательные и восстановительные работы.

2. Детские железные дороги.

История создания детских железных дорог. Первая детская железная дорога в Тифлисе. Детские железные дороги в РФ. Профессии на детских железных дорогах. Значение детской железной дороги.

Социальная сфера железнодорожного транспорта

1. Социальная сфера железнодорожного транспорта.

Организация здравоохранения на железнодорожном транспорте. Физическое воспитание и спорт. Учреждения культуры и отдыха железнодорожников. Дворец железнодорожников Комсомольского отделения ДВЖД. Спортивный комплекс «локомотив» Комсомольского отделения ДВЖД.

Железнодорожный транспорт в Великой Отечественной войне

1. Перевозки мобилизационные и по сосредоточению войск. Эвакуационные перевозки.

Роль предприятий железнодорожного транспорта в годы Великой отечественной войны. Эвакуация. Основные направления эвакуационных перевозок. Организация заграждения и технического прикрытия на транспорте. Строительство и усиление железных дорог.

2. Вклад железнодорожников в оборону Москвы и в контрнаступление Красной Армии

Заграждение и техническое прикрытие железнодорожных линий под Москвой. Транспортное обеспечение контрнаступления под Москвой.

3. Роль железнодорожного транспорта в битве за Сталинград.

Строительство прифронтовых железнодорожных линий на подступах к Сталинграду. Обеспечение жизнедеятельности железных дорог под Сталинградом. Участие железнодорожников в наступательной операции Сталинградской битвы.

4. Транспортные коммуникации в период обороны Ленинграда.

Город и Октябрьская дорога в первые месяцы войны. Ленинград в кольце блокады. Дорога жизни. Прорыв блокады Ленинграда. Дорога победы.

Профессии на железнодорожном транспорте

Профессии на железнодорожном транспорте. Экскурсия в вагонное депо Комсомольского отделения ДВЖД, экскурсия в локомотивное депо Комсомольского отделения ДВЖД

Занимательная игра «Колесо истории»

Обобщение знаний по курсу «История и география железных дорог»

Список литературы

- 1.«История железнодорожного транспорта» 1 т (1836-1917) под редакцией Е.Я Красковского, М.М.Уздина ,1994 г
- 2.«История железнодорожного транспорта» 2 т (1917-1945) под редакцией Е.Я Красковского, М.М.Уздина ,1994 г
- 3.«Очерки истории железных дорог. Два столетия» З. Л. Крейнис ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»,2007г.
4. «Железнодорожная безопасность» С.В.Мудраченко, А.В. Радионов, Р.А. Родионов.Изд-во «Ариэль», 2003

Тематический план 8 класса

№	Тема	Кол-во часов	Практические работы.
1	Введение	1	
2	Транспорт: компонент географического разделения труда и фактор интеграции. Основные параметры мировой транспортной системы	1	
3	Внутриотраслевые сдвиги и тенденции в транспортной системе.	1	
4	Транспорт и мирохозяйственные связи	1	1
5	Региональные различия транспортной системы. (Западная Европа, Северная Америка, Латинская Америка,)	1	
6	Региональные различия транспортной системы. Африка, Азия(без стран СНГ), Австралия.	1	
7	Транспортный комплекс РФ. Морской, речной транспорт.	1	
8	Автомобильный, трубопроводный, воздушный транспорт	1	
9	Железнодорожный транспорт Преимущества железнодорожного Транспорта	1	1

10	Мировой железнодорожный транспорт	1	1
11	Мировой железнодорожный транспорт	1	
12	Основные этапы строительства Основные этапы строительства строительства железных дорог России (XIX- нач. XX)	1	
13	Основные этапы строительства строительства железных дорог России (советский период)	1	
14	« 170 лет российским железным дорогам»	1	
15	Министры путей сообщения	1	
16	Высокоскоростные магистрали мира	1	
17	Высокоскоростные магистрали в России	1	
18	Дальневосточная железная дорога		
19	Структура перевозимых грузов железнодорожным транспортом	2	
20	История железнодорожной формы		
21	История железнодорожной формы	1	
22	Историческое развитие структурных подразделений и техники Российской железной дороги. Локомотивное хозяйство	1	
23	Локомотивы	1	1
24	Железнодорожные вагоны.	1	
25	Классификация вагонов		1

26	Монорельсовый транспорт	1	
27	Вокзалы. Царскосельский вокзал Московские вокзалы Петербургские вокзалы	3 1	
28	Вокзалы на детских железных дорогах.	1	
29	Вокзалы на Транссибирской магистрали Вокзалы БАМа Комсомольское отделение Дальневосточной железной дороги	1	
30	Профессии на железнодорожном Профессии на железнодорожном транспорте: Начальник железнодорожной станции, дежурный по железнодорожной станции, дорожный мастер, диктор, кассир	2 1	
31	Профессии на железнодорожном транспорте машинист электровоза (локомотива), проводник составитель поездов, осмотрщик вагонов	1	
32	Экскурсия в музей Комсомольского отделения Дальневосточной железной дороги	1	

Содержание программы 8 класса.

1. Введение.

Цели и задачи изучаемого курса. Знакомство с особенностями изучения курса, литературой.

2. Транспорт: компонент географического разделения труда и фактор интеграции.

НТР ее воздействия на различные виды транспорта.

2. Основные параметры мировой транспортной системы.

Грузооборот. Пассажирооборот. Критерии для выявления национальных и макрорегиональных особенностей транспорта : транспортная емкость, транспортная подвижность населения, соотношение пассажирских и грузовых перевозок, соотношение видов транспорта в перевозочной работе.

3. Внутриотраслевые сдвиги и тенденции в транспортной системе.

Тенденции развития мирового транспорта: специализация транспортного процесса, надежность функционирования, дублирование транспортных коммуникаций, изменение внешнеторговых связей.

4. Транспорт и мирохозяйственные связи.

Транспорт как орудие региональной политики. «Война флагов»

5. Региональные различия транспортной системы.(Западная Европа, Северная Америка, Латинская Америка,)

6. Региональные различия транспортной системы. Африка, Азия (без стран СНГ), Австралия.

7. Транспортный комплекс РФ. Морской, речной транспорт.

Транспортный комплекс, его значение. Сравнение различных видов транспорта по технико-экономическим особенностям воздействию на окружающую среду.

Отличительные особенности транспортной системы страны. Проблемы транспортного комплекса.

Общая характеристика морского и речного транспорта РФ. Основные морские бассейны (азовско-Черноморский, Балтийский, Каспийское море, Дальневосточный морской бассейн). Основные речные транспортные пути.

Практическая работа: «Удельный вес отдельных видов транспорта в грузообороте и пассажирообороте РФ».

8.Автомобильный, трубопроводный, воздушный транспорт

Общая характеристика автомобильного, трубопроводного, воздушного транспорта. Преимущества и недостатки различных видов транспорта. Сеть магистральных нефтепроводов, газопроводов.

Практическая работа: «Сравнение транспортной обеспеченности отдельных районов России(на основе карт).»

9.Железнодорожный транспорт. Преимущества железнодорожного транспорта.

Преимущества железнодорожного транспорта (универсальность, высокая провозная и пропускная способность, сравнительно невысокая себестоимость услуг, независимость от природных условий, сравнительно высокая скорость движения).

Мировой железнодорожный транспорт. Протяженность железнодорожной сети мира. Мировой грузооборот железных дорог. Мировой пассажирооборот железных дорог. Протяженность электрифицированных железных дорог по странам мира.

Практическая работа: «Выделение на контурной карте главных железнодорожных магистралей Транссиба и БАМа»

10. Железнодорожный транспорт. Основные этапы строительства железных дорог России. (XIX- нач . XX)

Предпроектные разработки по строительству железных дорог в Сибири и на Дальнем востоке. Технические условия проектирования и организация изысканий Транссиба. Особенности строительства магистрали. Влияние Транссиба на развитие экономики страны

11. Основные этапы строительства железных дорог России (советский период)

Возникновение идеи строительства БАМа. Изыскания и проектирование магистрали. Строители магистрали. Особенности строительства магистрали. Значение БАМа для российской экономики. Отличие БАМа от других магистралей в России и за рубежом.

12. « 170 лет российским железным дорогам».

Просмотр фильма об истории создании российских железных дорог.

13. Министры путей сообщения.

Министры путей сообщения, которые внесли свой вклад в развитие железнодорожной сети РФ.

(П.П. Мельников, К.Н.Посъет, С.Ю. Витте, М. И. Хилков, С.В. Рухлов, Елизаров М. Т, Л.Б. Красин, Ф. Э.Дзержинский, Я.Э. Рудзутак, А.В. Хрулев)

14. Высокоскоростные магистрали мира. (Японии, США, Франции и др)

История возникновения скоростных железнодорожных линий. Первые высокоскоростные магистрали. Преимущества высокоскоростных поездов. Высокоскоростной наземный транспорт по странам мира. Отличительные черты высокоскоростных поездов в разных странах мира. Рекорды скорости на рельсах. Рациональность применения высокоскоростного наземного транспорта.

Первые проекты высокоскоростных поездов в России. Начало высокоскоростного железнодорожного сообщения в России. Перспективы развития высокоскоростного сообщений в России.

15. Дальневосточная железная дорога.

Основные вехи развития Дальневосточной железной дороги. Структура дороги. Основные показатели дороги (Эксплуатационная длина, грузооборот, пассажирооборот Дальневосточной железной дороги).

16. Структура перевозимых грузов железнодорожным транспортом.

Структура перевозимых грузов (по грузообороту и по объему перевозок). Структура пассажирооборота (дальние и пригородные сообщения). Крупнейшие железнодорожные узлы России (Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск)

17. История железнодорожной формы

История железнодорожной формы. Основные вехи развития железнодорожной формы. (ЖД форма России образцы 1879г, 1932 г ,1943 г ,1955 ,1985 г,1995 г. Железнодорожная наградная фалеристика, нагрудные знаки и наградные значки.

Историческое развитие структурных подразделений и техники Российской железной дороги.

1. Локомотивное хозяйство

Строительство первых депо в России. Разновидности и устройство депо. Причины реконструкций локомотивного хозяйства.

2. Локомотивы.

Применение тепловозной тяги на дорогах России. Техника электрических дорог и принцип действия электровоза.

Практическое работа «Изучение конструкции локомотива».

3. Железнодорожные вагоны.

Классификация и основные типы вагонов. Основные элементы вагонов

Практическое работа «Изучение конструкции вагона (крытого вагона, платформы, полувагона, цистерны и т.д.)»

4. Монорельсовый транспорт

Монорельс. История создания монорельсового транспорта. Преимущества и недостатки . Распространение и области применения. Монорельс в России

Вокзалы.

1. Царскосельский вокзал. Московские вокзалы. Петербургские вокзалы.

История создания. Современное функционирование вокзалов.

2. Вокзалы на Транссибирской магистрали. Вокзалы БАМа. Комсомольское отделение Дальневосточной железной дороги.

История создания вокзалов. Современное функционирование вокзалов. (Вокзалы на Транссибирской магистрали: Хабаровск, Владивосток, Иркутск, Новосибирск. Вокзалы БАМа: Тында, Постышево, Тайшет, Северобайкальск)

Профессии на железнодорожном транспорте

Профессии на железнодорожном транспорте: Начальник железнодорожной станции, дежурный по железнодорожной станции, дорожный мастер, диктор, кассир.

Должностные обязанности данных профессий. Психологические особенности. Учебные заведения выпускающих специалистов данных профессий.

Экскурсия в музей Комсомольского отделения Дальневосточной железной дороги

Экскурсия в учебный центр Комсомольского отделения Дальневосточной железной дороги

Обобщение знаний по курсу « История и география железных дорог»

Список литературы

1. З.Л.Крейнис «Очерки истории железных дорог. Два столетия» ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»,2007г
2. В.П.Максаковский «Общая социально-экономическая география мира» , 2002г
3. Учебник для вузов (под ред. Хрущева А.Т.) Экономическая и социальная география России.Изд. 3-е, перераб., доп.изд-во «Дрофа»,2005
4. Ред. Боравская Е.Н., Шапилов Е.Д Скоростной и высокоскоростной железнодорожный транспорт / Ковалёв И. П. — СПб: ГИИПП «Искусство России», 2001. — Т. 1. — 2 000 экз

