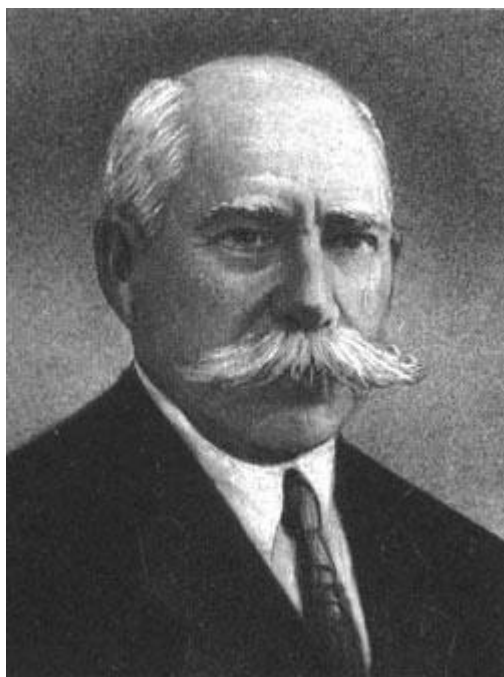


Ливеровский Александр Васильевич

4.09.(23.08.)1867 – 19.12.1951



Александр Васильевич Ливеровский - российский инженер путей сообщения, доктор технических наук, профессор. Министр путей сообщения Временного правительства (1917).

Родился в семье дипломированного агронома-лесничего Василия Евгеньевича Ливеровского, который был уездным охотоведом Олонецкой губернии, занимался разметкой просек и делянок в лесах, размежеванием угодий и мелиорацией болот в Олонецкой губернии. Детство провёл в семейном доме в селении Лебяжье, что за Ораниенбаумом в Олонецкой губернии. В семье было 12 или более детей.

Окончил Кронштадтскую классическую гимназию (1885; золотая медаль), физико-математический факультет Санкт-Петербургского университета (1889) со степенью кандидата. Во время обучения в университете особенно увлекался астрономией, был удостоен золотой медали за статью о двойных звёздах, защитил кандидатскую работу о солнечном затмении.

В 1889-1890 гг. служил в лейб-гвардии артиллерийской бригады. Окончил Петербургский институт путей сообщения (1894).

Летом 1891 года – практикант-геодезист, производил съёмку Лозово-Севастопольской железной дороги. Его отчёт был удостоен специальной премии института путей сообщения.

Летом 1892 - практикант-десятник на строительстве Уфа-Златоустовской железной дороги, где работал вместе с инженером и писателем Н. Г. Гариным-Михайловским.

Первой железной дорогой, в строительстве которой принял участие инженер путей сообщения Ливеровский, стала линия Екатеринбург - Челябинск (в начале строительства Транссибирской железной дороги), был начальником дистанции.

Затем работал на строительстве Средне-Сибирской, Тимирязево-Нижегородской, Круго-Байкальской и других магистралей. В 1912 г. А. В. Ливеровского назначили начальником строительства Восточно-Амурской железной дороги. Участок составлял 660 км. и был очень сложен для организации работ своим безлюдьем, бездорожьём, вечной мерзлотой. На этой линии были построены 8 тоннелей: Тарманчуканский - протяжённостью 1,5 км. через хребет Малый Хинган; Лагар - Аульский - 1,3 км; Облученский - 420 м. в мёрзлом грунте и др.; два моста – через реки Бурею и Амур. Амурский мост у Хабаровска, спроектированный профессором Л. Д. Проскуряковым и построенный А. В. Ливеровским воспринимался современниками как «восьмое чудо света». Непосредственными производителями работ были инженеры Б. И. Хлебников и М. И. Малышев. Протока Амура Бешеная была перекрыта мостом, спроектированным профессором Г. П. Передерием и построенным инженерами Н. И. Крыловым и Н. Н. Соколовым. А. В. Ливеровский позднее неоднократно отмечал высокий профессионализм работавших с ним инженеров. Мост у Хабаровска протяжённостью в 2600 м был построен в рекордно короткие сроки (1913 - 1916), но сдавался в эксплуатацию уже после отъезда Ливеровского с Дальнего Востока в связи с назначением на новую должность.

В 1915 движение по всей Транссибирской железной дороге было открыто. На торжествах по этому случаю Ливеровский забил последний «серебряный» костыль. Позднее вспоминал:

«Судьбе было угодно, чтобы первый костыль, когда началась укладка пути от Челябинска, я забил как начальник дистанции, и чтобы в 1915 году в Хабаровске, на смычке... мне пришлось забивать последний костыль Великого Сибирского пути»

Ливеровский был связан с революционным движением. В начале 1900-х годов помог бежавшему из ссылки революционеру Ф. Э. Дзержинскому, спрятав его в своём гостиничном номере. В 1905 переводил деньги забастовочным комитетам, оформлял документы находившимся на нелегальном положении и ссыльным большевикам.

В 1914 стал членом Императорского Русского географического общества.



Памятный коллаж в честь окончания строительства Амурской железной дороги. 1ый лист. А. В. Ливеровский в центре

Источники:

1. https://ru.wikipedia.org/wiki/Ливеровский,_Александр_Васильевич
2. https://www.fessl.ru/docs-downloads/bookpdf/DVGNB/VS_2017.pdf